



TOWARZYSTWO
UBEZPIECZEŃ
WZAJEMNYCH

T U W

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH
W RUCHU ZAGRANICZNYM
(„ZIELONA KARTA”)**

SPIS TREŚCI

POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	3
WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI	3
ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA	4
CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI TOWARZYSTWA	5
SUMA GWARANCYJNA	5
SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA	5
OBOWIĄZKI TOWARZYSTWA	6
OBOWIĄZKI UBEZPIECZĄCEGO (UBEZPIECZONEGO)	7
USTALENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ I WYPŁATA ODSZKODOWANIA	8
ROSZCZENIA REGRESOWE	9
ROZPATRYWANIE SKARG I ZAŻAŁEŃ ORAZ ROZWIĄZYWANIE SPORÓW	10
POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W RUCHU ZAGRANICZNYM („ZIELONA KARTA”)

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) zwane dalej OWU stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych „Tuw” zwane dalej „Towarzystwem”, z podmiotami będącymi jego członkami lub do niego przystępującymi, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”.
2. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na własną rzecz lub na rachunek osoby trzeciej. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na rachunek osoby trzeciej, postanowienia OWU dotyczące Ubezpieczającego odnoszą się do osoby trzeciej, z wyjątkiem obowiązku zapłaty składki ubezpieczeniowej.

§ 2

1. Towarzystwo zawiera umowy ubezpieczenia na podstawie OWU wyłącznie z posiadaczami pojazdów mechanicznych posiadającymi obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zawarte w Towarzystwie, będącymi członkami Towarzystwa lub do niego przystępującymi.
2. Towarzystwo nie zawiera umów ubezpieczenia z posiadaczami pojazdów mechanicznych, które są używane do przewożenia towarów niebezpiecznych w rozumieniu Europejskiej Konwencji o międzynarodowym przewozie towarów niebezpiecznych (ADR).

§ 3

Określenia użyte w OWU oznaczają:

- 1) **pojazd mechaniczny** - pojazd samochodowy, ciągnik rolniczy, motorower i przyczepa określone w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym,

- zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) **Zielona Karta** – Międzynarodowy Certyfikat Ubezpieczeniowy potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w związku z ruchem tych pojazdów na terytorium państw, w których istnieje obowiązek jej posiadania,
 - 3) **państwo miejsca zdarzenia** – państwo, w którym posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym spowodował szkodę objętą ubezpieczeniem.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4

1. Przedmiotem udzielanej przez Towarzystwo ochrony ubezpieczeniowej jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdu mechanicznego na terytoriach państw, w których istnieje obowiązek posiadania Zielonej Karty, w zależności od określonego w Zielonej Karcie zakresu terytorialnego ubezpieczenia.
2. Do państw, w których istnieje obowiązek posiadania Zielonej Karty, należą: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Iran, Izrael, Macedonia, Maroko, Mołdawia, Serbia i Czarnogóra, Tunezja, Turcja oraz Ukraina.

WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 5

1. Towarzystwo jest wolne od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony, osoba za którą Ubezpieczający lub Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność lub z którą pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, wyrządziła szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, także wówczas, gdy zapłata odszkodowania odpowiadałaby w danych okolicznościach względem słuszności – chyba, że prawo miejsca zdarzenia stanowi inaczej.
2. Towarzystwo nie odpowiada za szkody wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej w przepisach dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych obowiązujących w państwie miejsca zdarzenia.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 6

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego sporządzonego na formularzu Towarzystwa.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości Towarzystwa wszystkie znane sobie okoliczności, o które Towarzystwo zapytywało w formularzu wniosku albo przed zawarciem umowy ubezpieczenia w innych pismach.
3. Jeżeli umowa zawierana jest przez przedstawiciela obowiązek, o którym mowa w ust. 2 ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.

§ 7

Warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia jest aktualny wpis badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu mechanicznego, jeżeli wymóg takiego badania przewidują przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

§ 8

Zawarcie umowy ubezpieczenia Towarzystwo potwierdza Zieloną Kartą.

CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI TOWARZYSTWA

§ 9

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres nie krótszy niż 15 dni i nie dłuższy niż 12 miesięcy.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, posiadacz pojazdu mechanicznego ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli jest przedsiębiorcą - w terminie 7 dni, od dnia jej zawarcia.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w terminie 14 dni od zgłoszenia przez drugą stronę żądania zmiany wysokości składki w związku z ujawnieniem okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku.

4. Umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu a odpowiedzialność Towarzystwa kończy się:
- 1) z upływem okresu ubezpieczenia,
 - 2) z dniem odstąpienia lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia,
 - 3) z dniem wyrejestrowania pojazdu mechanicznego,
 - 4) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu mechanicznego,
 - 5) udokumentowaniem trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego w okolicznościach nie powodujących zmiany posiadacza.

SUMA GWARANCYJNA

§ 10

Górną granicą odpowiedzialności Towarzystwa jest minimalna suma gwarancyjna obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przewidziana w prawie państwa miejsca zdarzenia. Jednakże suma gwarancyjna nie może być niższa niż minimalna suma gwarancyjna obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych określona w Ustawie z dnia 22 maja 2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152).

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 11

1. Ubezpieczający opłaca składkę ubezpieczeniową jednorazowo w formie gotówkowej za cały okres ubezpieczenia przy zawarciu umowy ubezpieczenia.
2. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności Towarzystwa.
3. Składkę za ubezpieczenie zaokrągla się do pełnego złotego:
 - do 49 groszy w dół
 - od 50 groszy w górę

§ 12

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej ustala się w oparciu o taryfę składek obowiązującą w Towarzystwie w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od rodzaju pojazdu i faktu przynależności do ZWC.
3. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia.

§ 13

1. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub jej rozwiązania, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki ubezpieczeniowej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
2. Zwrot składki ubezpieczeniowej następuje na wniosek Ubezpieczającego, po przedłożeniu kompletnego oryginału Zielonej Karty oraz pod warunkiem, że w okresie udzielonej przez Towarzystwo ochrony ubezpieczeniowej nie wystąpiła szkoda objęta ubezpieczeniem.
3. Zwrot składki następuje proporcjonalnie za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
4. Wygaśnięcie stosunku ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu mechanicznego od obowiązku zapłacenia składki ubezpieczeniowej za okres, w którym Towarzystwo udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

OBOWIĄZKI TOWARZYSTWA

§ 14

1. Na żądanie Ubezpieczonego Towarzystwo zobowiązane jest udzielić mu informacji o postanowieniach zawartej umowy ubezpieczenia oraz OWU w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
2. W terminie 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia szkody Towarzystwo informuje Ubezpieczającego lub uprawnionego pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO (UBEZPIECZONEGO)

§ 15

Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym jest obowiązany okazywać Zieloną Kartę na każde żądanie organów kontrolnych.

§ 16

Ubezpieczający jest obowiązany niezwłocznie zawiadamiać Towarzystwo o:

1. wszystkich znanych sobie okolicznościach, o które Towarzystwo zapytywało w formularzu wniosku o ubezpieczenie lub w innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia oraz zmianach tych okoliczności niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości,
2. każdej okoliczności mogącej wskazywać na zwiększenie prawdopodobieństwa powstania szkody objętej ubezpieczeniem,
3. zmianach swojego miejsca zamieszkania lub siedziby.

§ 17

W razie wystąpienia zdarzenia angażującego odpowiedzialność Towarzystwa Ubezpieczający jest obowiązany:

- 1) użyć dostępnych mu środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku,
- 2) użyć dostępnych mu środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów
- 3) powiadomić Policję o wypadku z ofiarami w ludziach, o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że zostało popełnione przestępstwo, a także gdy wymaga tego prawo państwa miejsca zdarzenia,
- 4) udzielić poszkodowanym informacji o umowie ubezpieczenia zawartej z Towarzystwem na podstawie OWU,
- 5) w razie zderzenia z innym pojazdem ustalić, w miarę możliwości, dane dotyczące tego pojazdu, jego posiadacza oraz zakładu ubezpieczeń, w którym ma ubezpieczoną odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanego przez niego pojazdu,
- 6) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec innych osób odpowiedzialnych za szkodę,
- 7) zawiadomić pisemnie Towarzystwo o szkodzie nie później niż w

- ciągu 14 dni od dnia jej wystąpienia, udzielając Towarzystwu niezbędnych wyjaśnień i przekazując posiadane informacje,
- 8) przedstawić Towarzystwu posiadane dowody dotyczące szkody oraz ułatwić ustalenie okoliczności powstania i rozmiaru szkody,
 - 9) złożyć najpóźniej w terminie 7 dni żądane przez Towarzystwo pisemnie lub drogą elektroniczną dokumenty potrzebne do ustalenia odszkodowania.

§ 18

1. W razie zgłoszenia Ubezpieczającemu roszczenia lub wszczęcia przeciwko niemu postępowania sądowego o odszkodowanie za szkodę objętą ubezpieczeniem, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym obowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 14 dni, powiadomić o tym Towarzystwo.
2. Na żądanie Towarzystwa, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym obowiązany jest udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Towarzystwo do zastępowania go w postępowaniu sądowym, o którym mowa w ust. 1.

§ 19

Jeżeli osoba objęta ubezpieczeniem z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, nie dopełniła obowiązków wymienionych w §17 i §18, a miało to wpływ na ustalenie istnienia lub zakresu jej odpowiedzialności cywilnej, zakład ubezpieczeń może dochodzić od tej osoby zwrotu części wypłaconego uprawnionemu odszkodowania.

USTALENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 20

Dla ustalenia istnienia i zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, a także określenia wysokości i wypłaty odszkodowania właściwe jest prawo państwa miejsca zdarzenia, a jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym oraz poszkodowany są obywatelami polskimi – prawo polskie, chyba, że prawo państwa miejsca zdarzenia stanowi inaczej.

§ 21

1. Ubezpieczający nie może bez zgody Towarzystwa podejmować żadnych zobowiązań wobec osób zgłaszających roszczenia o naprawienie wyrządzonej przez niego szkody ani składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za szkodę, pod rygorem uznania ich za bezskuteczne wobec Towarzystwa.
2. Zaspokojenie przez Ubezpieczającego roszczenia o naprawienie wyrządzonej przez niego szkody nie ma skutków prawnych wobec Towarzystwa.

§ 22

Ustalenie wysokości oraz wypłata odszkodowania dokonywana jest w sposób określony w umowie, której stroną jest Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, dotyczącej zaspakajania roszczeń wynikających z międzynarodowego ruchu pojazdów mechanicznych - zgodnie z Jednolitym Porozumieniem między Biurami Narodowymi – Regulaminem Wewnętrznym.

ROSZCZENIA REGRESOWE

§ 23

1. Towarzystwo może dochodzić od posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub na skutek rażącego niedbalstwa,
 - 2) wyrządził szkodę w stanie po użyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub podobnie działających środków, według prawa państwa miejsca zdarzenia,
 - 3) wszedł w posiadanie pojazdu mechanicznego wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 4) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa,
 - 5) zbiegł z miejsca zdarzenia,
 - 6) przewoził towary niebezpieczne, o których mowa w § 2 ustępie 2, a szkoda miała związek z przewozem tych towarów,

- 7) pojazd mechaniczny nie posiadał w chwili wypadku ważnego badania technicznego, przewidzianego przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a stan techniczny tego pojazdu miał wpływ na powstanie szkody,
 - 8) szkoda powstała w następstwie użycia zamontowanego w pojeździe haka holowniczego nie posiadającego świadectwa homologacji, bądź wskutek jego używania niezgodnie z przeznaczeniem,
 - 9) szkoda powstała w następstwie niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku, bądź wadliwego zastosowania urządzeń służących do tego celu, spowodowanego umyślnym działaniem lub zaniechaniem albo rażącym niedbalstwem.
2. Towarzystwo może ponadto dochodzić od posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania w wypadkach określonych prawem państwa miejsca zdarzenia, a także, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfałszowanie Zielonej Karty.

ROZPATRYWANIE SKARG I ZAŻALEŃ ORAZ ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

§ 24

1. Ubezpieczony może wnosić skargi i zażalenia związane z działalnością Towarzystwa:
 - 1) w sprawach dotyczących zawarcia umowy ubezpieczenia – do dyrektora biura regionalnego Towarzystwa, w którym została lub miała być zawarta umowa ubezpieczenia,
 - 2) w pozostałych sprawach – do Zarządu Towarzystwa - za pośrednictwem biura regionalnego, w którym została lub miała być zawarta umowa ubezpieczenia.
2. Skargi i zażalenia powinny być wnoszone na piśmie.

§ 25

1. Towarzystwo rozpatruje skargę lub zażalenie w terminie 30 dni od dnia jego wniesienia.
2. W razie zaistnienia istotnych przyczyn uniemożliwiających zachowanie terminu określonego w ust. 1, Towarzystwo najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu zawiadamia o tym osobę wnoszącą skargę

lub zażalenie, podając przyczyny opóźnienia oraz przewidywany termin udzielenia odpowiedzi.

§ 26

1. Jeżeli na podstawie treści skargi lub zażalenia nie można ustalić ich przedmiotu, Towarzystwo zwraca się do osoby wnoszącej skargę lub zażalenie o wyjaśnienie lub uzupełnienie jego treści w terminie 7 dni od otrzymania pisma Towarzystwa w tej sprawie z pouczeniem, że nieusunięcie tych braków spowoduje pozostawienie skargi lub zażalenia bez rozpoznania.
2. W razie usunięcia braków zgodnie z ust. 1, termin do rozpatrzenia skargi lub zażalenia liczy się od dnia usunięcia braków.

§ 27

1. Spory mogące wyniknąć z umowy ubezpieczenia rozstrzyga sąd właściwy według prawa państwa miejsca zdarzenia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli posiadacz pojazdu mechanicznego oraz poszkodowany są obywatelami polskimi, spory, jakie mogą wyniknąć z umowy ubezpieczenia podlegają rozpoznaniu przez sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby pozwanego albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 28

1. Zawiadomienia i oświadczenia, jakie w związku z umową ubezpieczenia składane są przez strony tej umowy powinny być dokonywane na piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesyłane listem poleconym.
2. Jeżeli Ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym fakcie Towarzystwa, pismo skierowane pod ostatni adres wywiera skutki prawne.
3. Przyjmuje się, że w razie nieodebrania korespondencji, pismo uważa się za doręczone z dniem, w którym Ubezpieczający miał możliwość zapoznania się z jego treścią. Za dzień ten przyjmuje się datę powtórnego awiza.

Podstawę obowiązywania niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia stanowi Uchwała Zarządu TUV „TUV” nr 202/07 z dnia 20 lipca 2007 oraz Zarządzenie Prezesa Zarządu TUV „TUV” nr 35/07 z dnia 20 lipca 2007.



Wiceprezes Zarządu - Ewa Stachura - Kruszewska



Prezes Zarządu - Andrzej Wojdyło

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów zawieranych od 10 sierpnia 2007.

WU-17.01

TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ WZAJEMNYCH „TUW”

SIEDZIBA: 02-793 Warszawa, ul. H. Raabego 13

tel.: +48 +22 6497387, fax: +48 22 6497389

www.tuw.pl, e-mail: tuw@tuw.pl