

PROGRAM BAGAŻ – ANEKS NR 1
DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA POJAZDÓW MECHANICZNYCH AUTOCASCO – GENERALI
AUTOPROGRAM PRZYJĘTYCH UCHWAŁĄ ZARZĄDU GENERALI Z DNIA 23 KWIEŚNIA 2008 ROKU
NR GNL/1/2/4/2008 I MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE DO UMÓW ZAWARTYCH OD DNIA 12.05.2008 R.

I. Postanowienia ogólne

§ 1

Na podstawie warunków Programu Bagaż wprowadza się, po opłaceniu dodatkowej składki, do umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia pojazdów mechanicznych autocasco – Generali Autoprogram, zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/1/2/4/2008 (zwanej dalej Umową), postanowienia dodatkowe rozszerzające zakres ochrony ubezpieczeniowej, o szkody polegające na:

- zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie bagażu (w tym utrata bagażu w wyniku kradzieży ubezpieczonego pojazdu), uszkodzeniu lub utracie bagażu, powstałych w wyniku warianta do ubezpieczonego pojazdu, ale pod warunkiem, że zachowane zostały następujące środki ostrożności:
- a) pojazd posiadał twardy dach (jednolita sztywna konstrukcja),
- b) w chwili kradzieży pojazd był prawidłowo zamknięty na klucz i wyposażony w sprawne i włączone urządzenie alarmowe,
- c) bagaż w chwili kradzieży znajdował się w bagażniku pojazdu lub w zamkniętym schowku i nie był widoczny od zewnątrz.

II. Słownik pojęć

§ 2

Bagaż - rzeczy osobiste, w tym przenośny sprzęt elektroniczny (przy czym przez przenośny sprzęt elektroniczny należy rozumieć sprzęt elektroniczny fabrycznie przystosowany i funkcjonalnie przeznaczony do użytkowania przenośnego, np. zaopatrzony w baterie umożliwiający użytkowanie bez podłączenia do stałego źródła zasilania), telefony komórkowe, nawigacja satelitarna (z wyłączeniem fabrycznie montowanej) stanowiące własność Ubezpieczonego lub kierowcy pojazdu przewożone ubezpieczonym pojazdem.

Jednocześnie za bagaż nie uważa się:

- a) dokumentów, rękopisów, gotówki i papierów wartościowych, książeczek i bonów oszczędnościowych, biletów na przejazdy środkami komunikacji,
- b) dzieł sztuki; zbiorów kolekcjonerskich,
- c) broni wszelkiego rodzaju,
- d) złota, srebra, platyny w złomnie i sztabach,
- e) rzeczy o wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej (np. znaczki, numizmaty i ich zbiory),
- f) wyposażenia dodatkowego oraz części zamiennych do samochodów,
- g) rzeczy, których ilość lub asortyment wskazują na przeznaczenie handlowe, lub stanowiące ładunek przewożony w ramach świadczonych usług,
- h) przedmiotów i części służących do prowadzenia działalności usługowo – produkcyjnej (zapis nie dotyczy przenośnego sprzętu elektronicznego),
- i) biżuterii,
- j) przedmiotów łatwo tłukących się, szczególnie przedmiotów glinianych, ze szkła, porcelany, marmuru.

III. Zakres odpowiedzialności

§ 3

Generali ponosi odpowiedzialność za szkody wskazane w § 1 powyżej, pod warunkiem, że zniszczenie, uszkodzenie lub utrata bagażu nastąpiło w trakcie tego samego zdarzenia, w następstwie którego zniszczeniu, uszkodzeniu lub kradzieży uległ pojazd, a które to zdarzenie, Generali – stosownie do Umowy – ponosi odpowiedzialność.

Ponadto warunkiem odpowiedzialności w zakresie ryzyka zniszczenia, uszkodzenia sprzętu elektronicznego jest dostarczenie przez Ubezpieczającego z autoryzowanego serwisu tego sprzętu potwierdzenia, że mechaniczne uszkodzenie sprzętu powstało w wyniku zaistniałej szkody komunikacyjnej, a w przypadku utraty sprzętu elektronicznego w wyniku kradzieży pojazdu lub

warianta do pojazdu potwierdzenie tego faktu przez policję oraz oryginalnej faktury potwierdzającej zakup wspomnianego sprzętu. W przypadku braku faktury, odszkodowanie za sprzęt elektroniczny wypłaca się w kwocie nie większej niż 50% sumy ubezpieczenia bagażu.

§ 4

Górną granicą odpowiedzialności Generali stanowi limit - określony na polisie - na jedno i wszystkie zdarzenia powstałe w okresie ubezpieczenia. Jednocześnie Generali ustanawia następujące podlimity:

- dla szkód polegających na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie nawigacji satelitarnej i telefonów komórkowych, w wysokości 500,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powysze limity/podlimity ulegają zmniejszeniu o wysokość wypłaconych z tego tytułu odszkodowań i nie mogą zostać odwołzone.

IV. Zasady rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej

§ 5

Warunki Programu Bagaż mogą zostać włączone do Umowy wyłącznie z chwilą jej zawarcia.

§ 6

1. Częstoliwość i terminy opłacenia składki są takie same jak w przypadku składki z tytułu zakresu podstawowego Umowy.
2. Wysokość składki wskazana jest na polisie, potwierdzającej zawarcie Umowy.

V. Rozwiązanie umowy

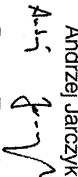
§ 7


1. Odpowiedzialność Generali w zakresie określonym w § 1 powyżej wygasa w każdym przypadku wygaśnięcia odpowiedzialności Generali z tytułu Umowy.
2. W przypadku wznowienia odpowiedzialności Generali z tytułu Umowy jednocześnie wznowiona zostaje odpowiedzialność w zakresie określonym w § 1 powyżej.

VI. Zasady ustalania wysokości odszkodowania

§ 8

1. Wysokość wypłaconego odszkodowania nie może przekraczać wartości faktycznie poniesionej szkody ani obejmować zniszczeń wcześniej powstałych, w tym stopnia naturalnego zużycia.
 2. Wysokość odszkodowania w przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub utraty bagażu podróznego (w tym przenośnego sprzętu elektronicznego) ustala się według kosztów naprawy bądź według (rzeczywistej) wartości przedmiotu z uwzględnieniem stopnia jego faktycznego zużycia.
 3. Wartość przedmiotów określana jest przez Generali na podstawie oryginałów rachunków zakupu lub na podstawie wartości nowego przedmiotu o identycznych właściwościach użytkowych w dniu zaistnienia zdarzenia.
 4. Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się:
 - wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabawkowej lub pamiątkowej przedmiotów;
 - szkód estetycznych nie wpływających na wartość użytkową uszkodzonej rzeczy.
- Niniejszy Aneks do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia pojazdów mechanicznych autocasco – Generali Autoprogram został przyjęty Uchwałą Zarządu Nr GNL/1/2/10/2008 w dniu 29 października 2008 r. i wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2008 r.

Andrzej Jarczyk

Prezes Zarządu
Generali T.U. S.A.

Michał Gornowski

Wiceprezes Zarządu
Generali T.U. S.A.