

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw będących członkami Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej OWU OC w ruchu zagranicznym) stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez Polskie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. zwane dalej PTU S.A. z posiadaczami pojazdów mechanicznych.
2. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§ 2

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

§ 3

1. Posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem mechanicznym odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem mechanicznym, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie, lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, zakład ubezpieczeń pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.
3. Jeżeli poszkodowany i posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem mechanicznym są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, właściwe jest prawo polskie,

o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczpospolitej Polskiej.

Zawarcie i rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§ 4

1. Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia zakład ubezpieczeń potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz międzynarodowym certyfikatem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (Zieloną Kartą).
4. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez zakład ubezpieczeń posiadaczowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej dokumentów ubezpieczenia.
5. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia wymienionych w ust. 3 zakład ubezpieczeń wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowe dokumenty ubezpieczenia:
 - 1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni, w tym przypadku zakład ubezpieczeń może żądać dopłaty składki.

§ 5

Umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:

- 1) z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia,
- 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
- 3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu,
- 4) z chwilą wyrejestrowania pojazdu,
- 5) z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty pojazdu.

§ 6

1. Posiadacz pojazdu może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy.
2. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia może być dokonane najpóźniej w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku gdy ubezpieczającym jest przedsiębiorca, w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy.
3. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym zakład ubezpieczeń udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
4. Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, niezależnie od okresu na jaki została zawarta, o ile odstąpienie miałyby miejsce przed terminem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia.

§ 7

1. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności PTU S.A.
2. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
3. PTU S.A. dokonuje zwrotu składki na pisemny wniosek ubezpieczającego.

Składka ubezpieczeniowa

§ 8

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej zależy od :
 - okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia,
 - rodzaju pojazdu mechanicznego,
 - sposobu użytkowania pojazdu,
 - zakresu innych ubezpieczeń zawartych w PTU S.A.
2. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba że w dokumencie ubezpieczenia określono inny sposób i termin opłacenia składki.
3. Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w dokumencie ubezpieczenia (polisie) lub w oddzielnie wystawionym rachunku.

Początek i koniec odpowiedzialności

§ 9

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń rozpoczyna się od dnia następnego po zapłaceniu składki i nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się z dniem rozwiązania umowy, w przypadkach omówionych w § 5.

Obowiązki posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem mechanicznym

§ 10

1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 4

ust. 3 i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2. Zakład ubezpieczeń nie odpowiada za skutki nieokazania dokumentów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.
3. W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
 - 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody;
 - 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
 - 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz tego pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC;
 - 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.
4. Posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem mechanicznym powinni przedstawić na żądanie zakładu ubezpieczeń posiadane dowody dotyczą-

- ce wypadku i rozmiaru szkód.
5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym zakład ubezpieczeń, dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.
 6. Posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem nie może bez zgody zakładu ubezpieczeń podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.
 7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi pojazdu mechanicznego lub osobie kierującej pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym zakład ubezpieczeń. Na żądanie zakładu ubezpieczeń zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez zakład ubezpieczeń.
 8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, zakład ubezpieczeń nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.
 9. Jeżeli przeciwko posiadaczowi pojazdu mechanicznego lub osobie kierującej pojazdem zostało wszczęte postępowanie karne lub karnoadministracyjne bądź podobne, posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem obowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym zakład ubezpieczeń. Zakład ubezpieczeń nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi pojazdu mechanicznego lub osobie kierującej pojazdem, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywien lub innych podobnych płatności nałożonych na posiadacza pojazdu mechanicznego lub osobę kierującą pojazdem.
 10. Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić zakład ubezpieczeń o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.
 11. Jeżeli posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnili któregokolwiek z obowiązków, wymienionych w ust. 1-7 i 9-10, i miało to wpływ na ustalenie zakresu ich odpowiedzialności cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub na zwiększenie rozmiarów szkody, zakład ubezpieczeń może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, której wypłata nie nastąpiłaby, gdyby zostały dopełnione ciężące na nich obowiązki.

Zawiadomienia i oświadczenia

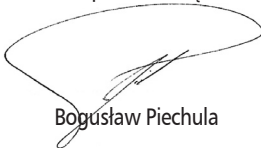
§ 11

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia składane są przez strony umowy, powinny być dokonywane na piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesyłane listem poleconym.
2. Jeżeli posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba kierująca pojazdem mechanicznym zmienili siedzibę lub miejsce zamieszkania i nie zawiadomili o tym zakładu ubezpieczeń, zawiadomienia lub oświadczenia skierowane przez zakład ubezpieczeń listem poleconym na ostatnie znane miejsce zamieszkania lub siedzibę posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby kierującej pojazdem wywierają skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, gdyby nie zmienili miejsca zamieszkania lub siedziby.

§ 12

1. Zakładowi ubezpieczeń przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości bądź wskazującym na spożycie alkoholu, pod wpływem narkotyków lub podobnie działających środków, w tym leków, po których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych,
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo ścigania przestępcy,
 - 4) zbiegł z miejsca wypadku.
2. Uprawnienie zakładu ubezpieczeń do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy posiadaczowi pojazdu mechanicznego lub osobie kierującej pojazdem udowodniono sfalszowanie dokumentu ubezpieczenia.
3. Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

Wiceprezes Zarządu



Bogusław Piechula

§ 13

1. W porozumieniu z posiadaczem pojazdu mechanicznego lub osobą przez niego upoważnioną mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe do umowy ubezpieczenia zawieranej na podstawie niniejszych OWU OC w ruchu zagranicznym.
2. W sprawach nie uregulowanych w OWU OC w ruchu zagranicznym w stosunkach między zakładem ubezpieczeń a posiadaczem lub kierowcą pojazdu mechanicznego mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz.U. Nr 124, poz. 1151).

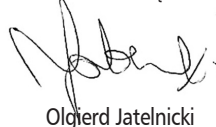
§ 14

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia zostały uchwalone uchwałą Zarządu PTU S.A. nr 92/30 z dnia 19 grudnia 2003 r. oraz zmienione Aneksem przyjętym uchwałą nr 61/2007 Zarządu PTU S.A. z dnia 1 sierpnia 2007 r.

§ 15

Ogólne Warunki Ubezpieczenia wchodzi w życie 10 sierpnia 2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu



Olgierd Jatelnicki

